



indra

la déconstruction
automobile
écologique



Comment mieux éco
concevoir un véhicule ou
une fonction en vue de
son recyclage?

Comment gérer,
neutraliser, dépolluer,
traiter et valoriser les
VHU?



Contexte général

- 🌻 Au 4 février 2010 :
 - 1 620 entreprises agréées
 - 2/3 démolisseurs
 - 1/3 ferrailleurs
 - 58 sites de broyage
 - 1 000 entreprises non agréées

Observatoire de la filière VHU

Données 2008

- **1 110 000 VHU** pris en charge par la filière (opérateurs agréés)
- Taux de VHU pris en charge par la filière agréée : **61 %**



🌻 Une profession qui s'adapte

- La pression réglementaire va s'accroître...
- Le marché s'organise
- Des regroupements s'opèrent
- Nécessité de partenariats novateurs
- Les ferrailleurs intègrent le métier



Présentation d'INDRA SAS



50 %

50 %

Renault Environnement

100 %



Re-source Industries Holding

Manuel MUNOZ

80 %

20 %

INDRA SAS
(250 p)

Gestion-Distribution (38)


Romorantin (41)

JM2I

Services et Ingénierie

Re-source Auto Pièces Romorantin (41)

Re-source Auto Pièces Noyelles Godault(62)

2 démolisseurs en région Lyonnaise

Industries & Commerce

INDUSTRIES ET COMMERCE



Nos sites de production et commercialisation

2005 – intégration de 2 démolisseurs
Périphérie de VIENNE (38)
Traitement de 4500 VHU / an



2007 – inauguration site industriel
pilote adossé à un pôle ingénierie
Pruniers en Sologne (41)
Traitement de 4500 à 5500 VHU/an



Nos sites de production et commercialisation

2009 – démarrage site industriel

Noyelles-Godault (62)

Traitement de 5500 à 16000 VHU/an





INGENIERIE



INDUSTRIALISATION

- Graphes et gammes de démontage,
- Nouveaux outils, nouveaux process
- Réalisation de bases de données et systèmes informatiques
- Veille documentaire

FORMATION

- Personnel de nos Clients,
- Professionnels démolisseurs (amélioration des performances de la filière),
- Concepteurs & Développeurs automobiles,
- Concepteurs & Développeurs de produits (moyens transport, manutention...)

INGENIERIE

Innovation & maîtrise des procédés

ANALYSE, CONSEIL et PRESTATIONS

- Indicateurs et études de recyclabilité (ISO 22628...),
- Analyses / nouveaux véhicules,
- Prestations d'éco conception en vue du recyclage,
- Recherche de nouvelles filières de recyclage
- Prestations de neutralisation d'organes pyrotechniques,
- Analyses diverses (Avions, DEEE, ...)

COMMUNICATION

COMMERCIALISATION

- Ventes équipements et savoir-faire
- Réponses à appels d'offres
- Gestion & suivi de projet

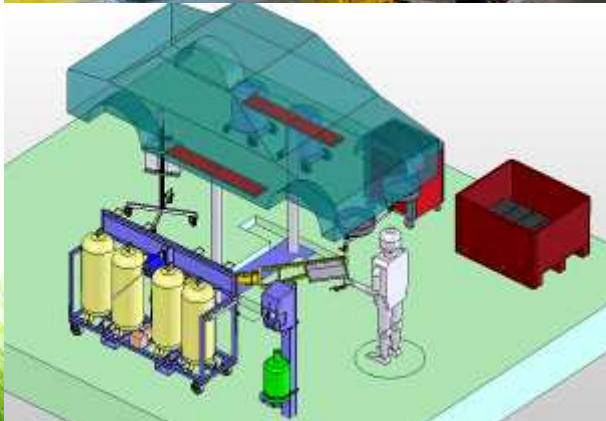
Unité clefs en main

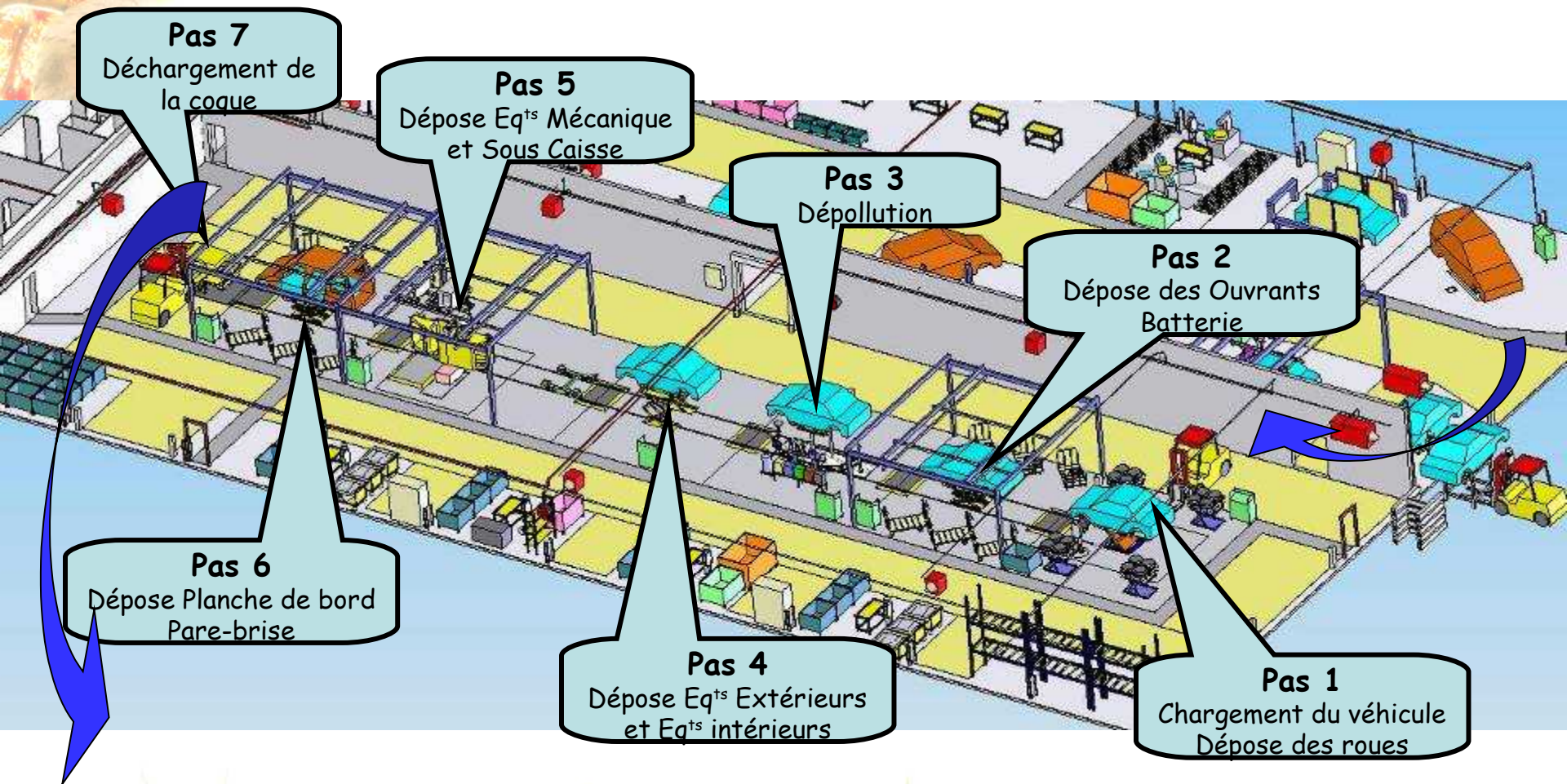
Amarante – Portugal - 2009

L'industrialisation du
brevet de traitement
du matériau
multicouche de
planche de bord:

- Broyage
- Délamination
- Séparation

Des outils au service
de la profession







Le processus 85% à certifier



Gammes de traitement et moyens associés basés sur complémentarité démolisseur/broyeur



SERVICES

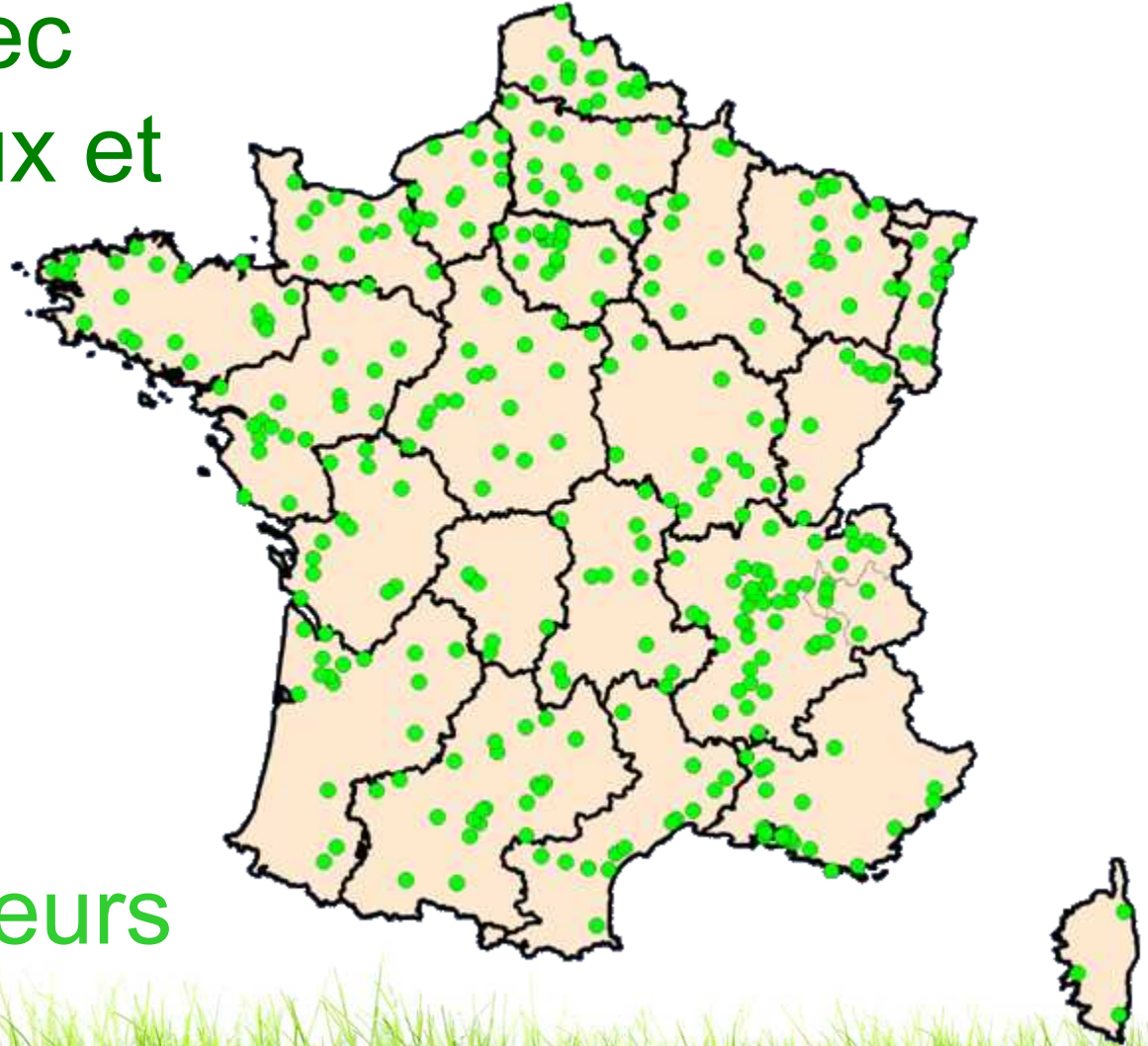




Notre positionnement

Des contrats avec
plusieurs réseaux et
compagnies ou
mutuelles

L'animation d'un
réseau:
359 déconstructeurs

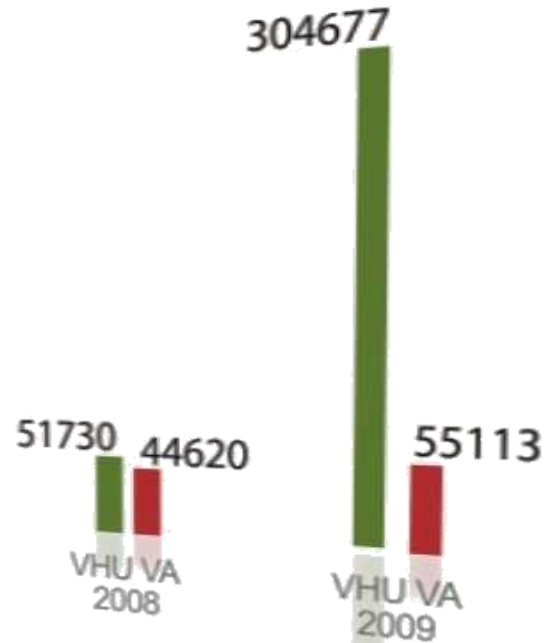


Notre positionnement

 Les chiffres... **Nombre de véhicules traités :**

Les volumes globaux

x6



TOTAL demandes d'enlèvement 2008 = 96 350
TOTAL demandes d'enlèvement 2009 = 359 790



Perspectives et enjeux

- 🌻 La mutualisation de la collecte des matières
 - **+ de poids économique**
 - **+ de rentabilité**



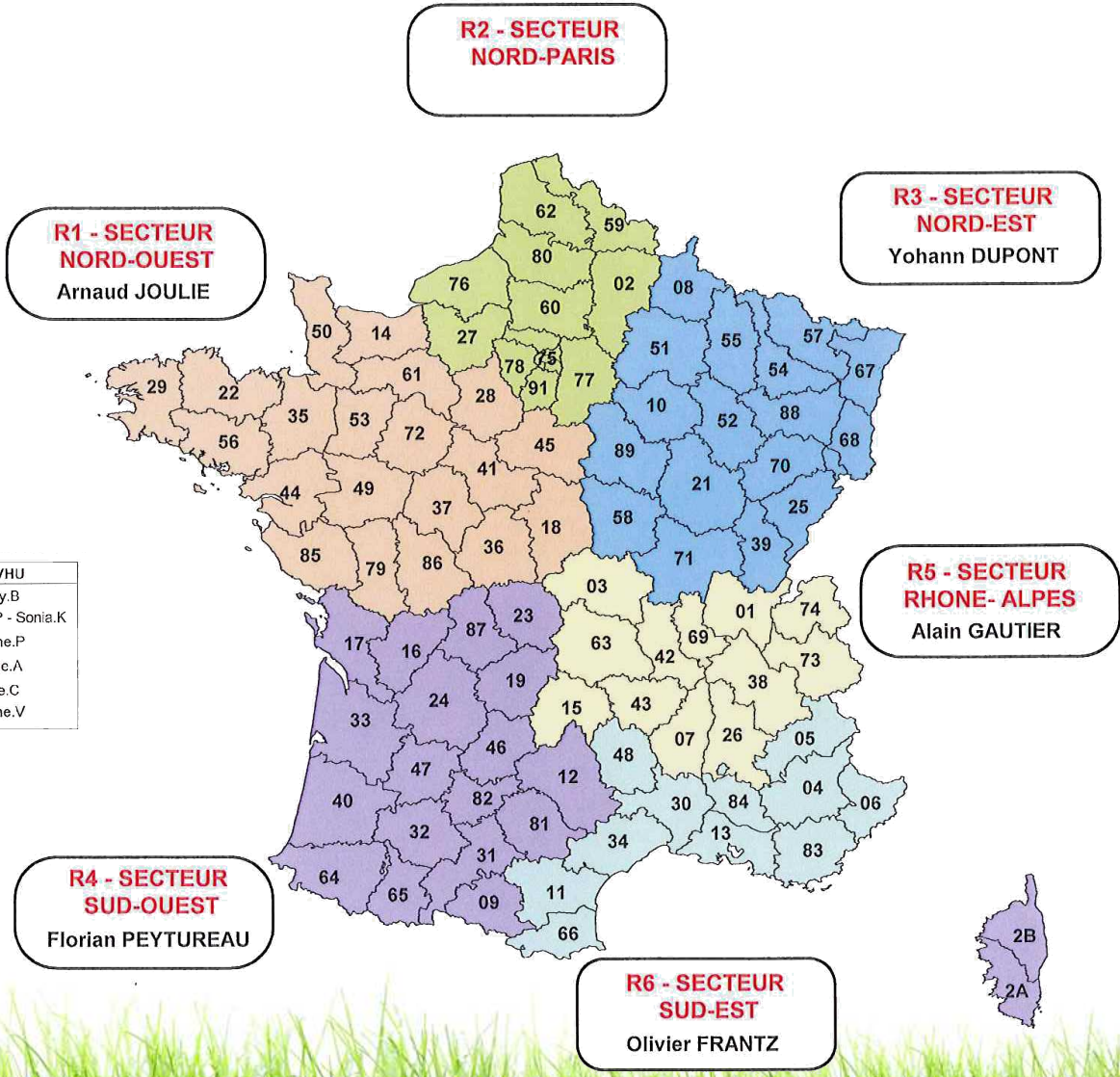
La traçabilité externe des flux entrants





Les moyens à la disposition du réseau

des équipes et une présence "terrain"



ADV CLIENT	ADV VA	ADV VHU
Katia.G - Claudine.J	Mallorie.S- Alexandre.B	Audrey.B
Laurence.P - Thérèse.F	Elisabeth.L	Amandine.P - Sonia.K
Marie-Laure.R - Laëtitia.H	Sylvie.M	Séverine.P
Corinne.P - Claudine.J	Séverine.D	Nathalie.A
Louise.M - Laëtitia.H	Delphine.V - Aurélie.M	Camille.C
Maria.V - Thérèse.F	Audrey.M	Sandrine.V

De nouveaux outils :

- Site web



[Contact webmaster](#)
[Contact opérationnel](#)

Documents.Indra (TEST)

Déconnexion TEST - RENAULT RETAIL GROUP (VX EN V.)

Afficher Documents disponibles : 67 (Non lus)

Cocher tout
Décocher tout
Imprimer
Enregistrer

Vous trouverez ci-dessous la liste des nouveaux documents mis à votre disposition par Indra.

Vous pouvez effectuer des recherches de documents en combinant différents critères tels que n° d'immatriculation, n° de série, période de mise en ligne, provenance, ...

[Cliquez ici pour lancer une recherche...](#)

5 document(s) coché(s) Exporter la liste vers : Excel Word Bloc-notes XML PDF

Choix	Lu	Immatriculation	N°série	Enlevé le	Provenance	Document
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	172 AXT 69	VF1BB0E0F18855627	11/02/2010	Véhicules constructeurs	D.A. pour destruction (publication
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3007 VE 69	VF37AKFXT32462575	04/02/2010	Véhicules constructeurs	D.A. pour destruction (publication
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4235 TQ 69	VF1S0660516622708	11/02/2010	Véhicules constructeurs	D.A. pour destruction (publication
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	448 BAG 69	WFOAXXGCAALA46254	02/02/2010	Véhicules constructeurs	D.A. pour destruction (publication
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8611 VX 69	VF1JA0NLS19909962	11/02/2010	Véhicules constructeurs	D.A. pour destruction (publication



La traçabilité externe des flux sortants



Déchets Dangereux (D.D.)

SOLIDES

Batteries



Filtres à huile et à carburant



Ampoule Hg (Mercure)



Airbag



Emballages Papiers
Chiffons Bidons solides
souillés



Pots catalytiques



LIQUIDES

Huiles usagées



Carburant



Liquides de
refroidissement



Liquides de freins



Lave glace et antigels



Fluides de circuit d'air
conditionné



Déchets pour recyclage → Matières Premières Secondaires

Métaux Ferreux



Métaux Non Ferreux



Faisceaux



Pneumatiques



Pièces en plastiques



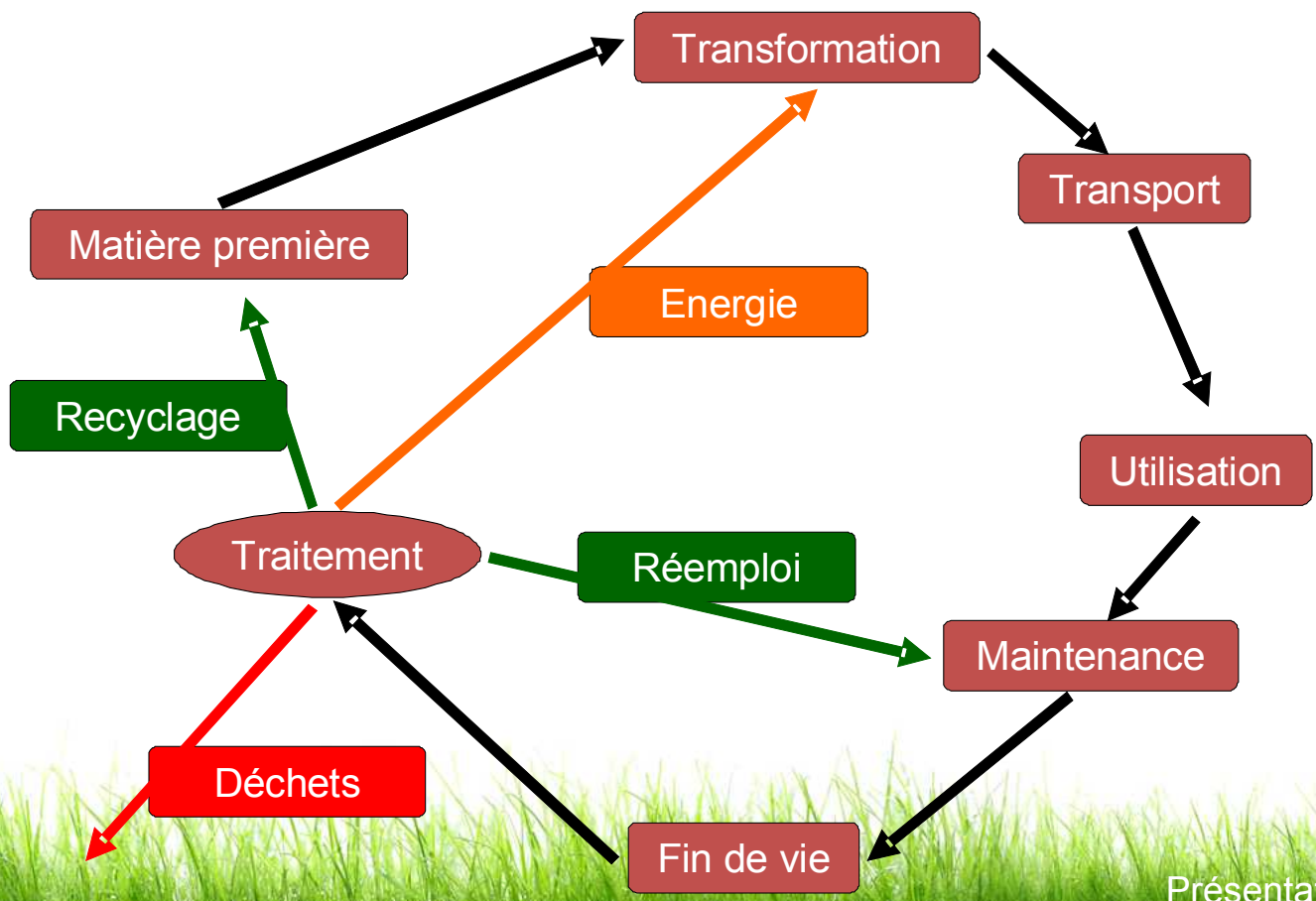
Pièces en vue du réemploi

Dépose des pièces commercialisables (vente au comptoir, export, rénovation). Elles sont vérifiées et tracées.



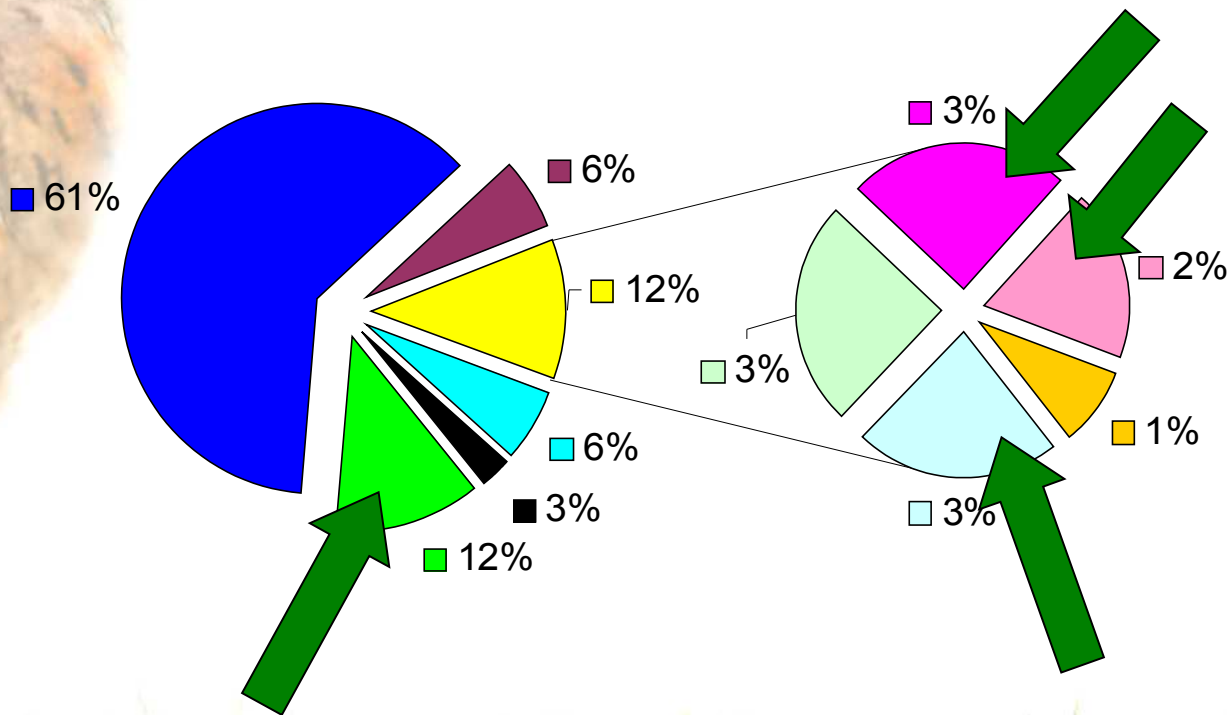
Objectif principal de la traçabilité

suivre les indicateurs de réutilisation et recyclage afin d'atteindre progressivement le 95%



COMPOSITION MASSIQUE DES VHU

Obj 95% → Sur quoi travailler?



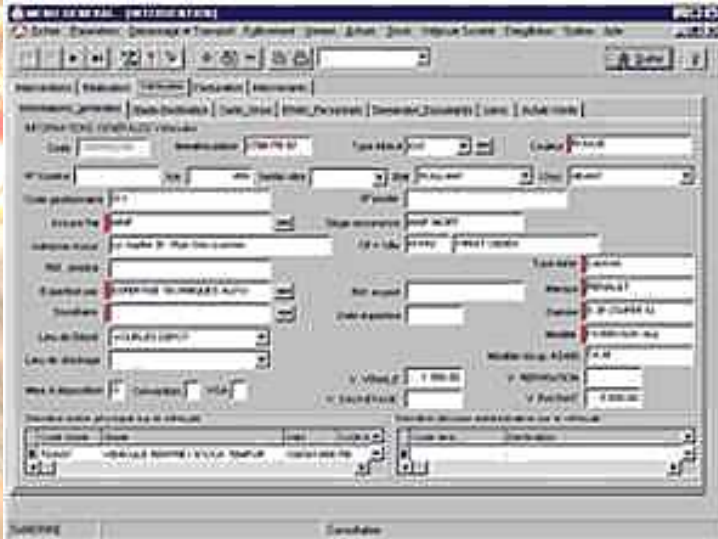
LOCALISATION	MATIERES
Fluides ; Batterie ; pot catalytique ; ...	DEPOLLUTION
Réemploi et valorisation matière	PNEUMATIQUES
Pare chocs ; Ebénisteries ; Protections latérales Planche de bord;...	PLASTIQUES
Carrosserie ; Structures sièges ; Structures ouvrants ;	FERREUX
Radiateur ; Carters ; Berceaux ;	NON FERREUX
Câblages intérieurs ; Sous caisse ; moteur ;	Faisceaux
Joints portes ; Coulisses ; Joints de glace ; Durites ;	Caoutchoucs techniques
Peintures ; Textiles ; ...	Divers
Pare brise ; Vitres latérales ; Vitres arrières	Verres
Mousses de sellerie , insonos...	Mousse



La traçabilité interne



La traçabilité administrative – l'identification des VHU



A screenshot of a software application window with a dark title bar and a light grey background. The interface contains various input fields, buttons, and a menu bar at the top. The text is in French and appears to be related to vehicle registration or identification. The window title is partially visible as 'INDRA - [Nom du client] - [Adresse] - [Code postal] - [Ville] - [Pays]'. The main area has several sections with labels like 'Moyens de transport', 'Moyens de transport', and 'Moyens de transport'. There are also some checkboxes and a 'Valider' button at the bottom right.



A document titled 'Modèles de passe en charge d'un véhicule pour démolition' (Models of vehicle transfer for demolition). It is a form with multiple sections and fields, including a header with the INRA logo and the text 'Certificat de destruction d'un véhicule'. The form contains various fields for identification and administrative details, with some fields filled in. The document is dated '2010-01-01'.



1 identifiant
code barres / VHU

La traçabilité des produits

La traçabilité du VHU est assurée tout au long du démontage du véhicule au niveau des sous-ensembles et pièces destinés au réemploi (pièces détachées d'occasion ou démontées pour rénovation)





L'identification matière

Les matières plastiques sont globalement toutes identifiées,

mais pas forcément recyclables.

Elles cohabitent sur un nombre important de modèles de véhicules différents.

Des outils de traçabilité du « producteur au recycleur » sont donc nécessaires.



Représentation globale





La structuration d'une filière pérenne, créatrice d'emplois éco-industriels

- Compagnies et mutuelles,
- Garagistes,
- Particuliers,
- Domaines et fourrières



B.D Constructeurs



B.D Technique



B.D Commerciale

AMONT
 Gestion gisement et information associée

- concessions

Centres de Dépollution et Démontage ciblé
 - en propre 41, 62, RA..
 - et en réseau (INDRA)



AVAL
 Gestion réseau

- Pièces détachées
- Filière ferraille
- Filière Plastiques (MPS)
- Autres matières

TRACABILITE et NORMALISATION

Gisement Matières Premières Secondaires et Monitoring de la filière
 Partage retour d'expérience / Eco-conception



Merci de votre attention



Coordonnées

- Olivier GAUDEAU
- 06 07 14 16 34
- o.gaudeau@indra.fr
- www.re-source-industries.fr
- www.indra.fr
- Nicolas PAQUET
- 02 54 95 26 11
- nicolas.paquet@re-source-industries.fr